

Opis techniczny

do projektu odtworzenia nawierzchni

Niniejszy projekt wykonano, jako opracowanie branżowe, w ramach projektu *budowy sieci cieplnej położonej w Poznaniu przy ul. Warszawskiej, Mogileńskiej i Pustej*. Projekt obejmuje odtworzenie nawierzchni utwardzonych w pasie prowadzonych prac.

Plan sytuacyjny

Opracowano w skali 1:500 na podkładach geodezyjnych otrzymanych od branży technologicznej z naniesionym przebiegiem trasy przyłącza.

W miejscach, przez które przechodzą rurociągi, zaznaczono szerokości nawierzchni przeznaczone do odtworzenia.

Szerokość do odtworzenia jest zmienna i zależy od rodzaju nawierzchni, głębokości posadowienia, sposobu wykonania prac oraz lokalizacji terenu, przy którym przebiega ciepłociąg.

Odtworzoną nawierzchnię należy sytuacyjnie i wysokościowo dowiązać do istniejącej.

Przekroje konstrukcyjne

Do każdego rodzaju nawierzchni podlegającej odtworzeniu, zaprojektowano nawierzchnie o warstwach odpowiadających warstwom istniejącym. Projektem zostały objęte nawierzchnie:

- a/ asfaltowa jezdni KR3 (rys.2),
- b/ jezdni z betonowej kostki brukowej (rys.3),
- c/ chodnika z kostki betonowej (rys.4),
- d/ chodnika z betonu asfaltowego (rys.5).

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni KR3.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 6 cm
- warstwa podbudowy zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P, gr. 10 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5, gr. 20 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni - Σ : 41 cm

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej.

- warstwa ścieralna z kostki brukowej typu dwuteownik/ o modułach 15x15 oraz 15x22,5, gr. 5 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C16/20, gr. 20 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5, gr. 12 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni - Σ : 40 cm

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika.

- warstwa ścieralna z koski brukowej betonowej, gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C8/10, gr. 10 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni - Σ : 21 cm

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika z betonu asfaltowego.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C16/20, gr. 15 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni - Σ : 20 cm

Odtworzenie nawierzchni należy wykonać z zastosowaniem przewiązań poszczególnych warstw konstrukcyjnych po minimum 20 cm z każdej strony, przy użyciu elementów nieuszkodzonych lub nowego materiału, w asortymencie jak przed przystąpieniem do prac.

Poszczególne rodzaje nawierzchni, odrębnym kolorem lub charakterem, pokazano na planie sytuacyjnym.

Nawierzchnie zróżnicowano zależnie od przewidywanych obciążeń ruchem oraz zastosowanych materiałów.

Na terenie działki odbiorcy wykop należy zasypać dobrze zagęszczalnymi piaskami – średnio- i gruboziarnistymi (w przypadku potwierdzenia przydatności można wykorzystać grunt z wykopu). Zasypanie wykopu należy wykonywać warstwami o grubości nie większej niż 0,5m, zagęszczając każdą kolejną warstwę do uzyskania wskaźnika zagęszczenia „Is” w wysokości nie mniejszej niż 0,95.

Uwagi końcowe

Konstrukcje odtworzenia nawierzchni przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U.43 z 14.05.1999 roku z późniejszymi zmianami). Podłoże o module sprężystości 100MPa.

Zakres prac i warunki ich prowadzenia w pasie drogowym administrowanym przez ZDM w Poznaniu wykonać zgodnie z załączonym uzgodnieniem. Prace zlecić specjalistycznej firmie drogowej. Odtworzenia wykonać z elementów nieuszkodzonych lub nowych o tych samych wymiarach, kształcie i barwie. Odtworzyć oznakowanie.

Sposób wykonania prac zawierają rysunki szczegółowe.

Opracowała

Zawartość opracowania

- 1. Opis techniczny**
- 2. Uzgodnienie NK 104.2021**
- 3. Rysunki wg wykazu**

Plan sytuacyjny

Rys. nr 1

Nawierzchnia asfaltowa jezdniKR3

Rys. nr 2

Nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej

Rys. nr 3

Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej

Rys. nr 4

Nawierzchnia chodnika z betonu asfaltowego

Rys. nr 5

Szczegół ścieku trójkątnego

Rys. nr 6